

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

**Datum: 01.11.2013 god.**

	Registarska oznaka	Broj šasiije	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AB198NS	T39K225K27M015010	2007	Prikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			1.98 t	Cerada	
2	AC219NS	T39K225K28M015013	2008	Prikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			1.96 t	Cerada	
3	AČ492NS	VAVSAP3385H209134	2004	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 02.12.2014	28.05 t	Cerada	
4	AČ714NS	VX1A2432091301735	2009	Prikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			2.25 t	Plato	
5	AĐ028NS	WHD35132460353933	2006	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 26.02.2014	28.18 t	Cerada	
6	AĐ784NS	WKESDP27061277856	2006	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 26.08.2014	31 t	Cerada	
7	AE281NS	ZA9S38A55BBH02039	2005	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 30.08.2014	32.9 t	Silos	
8	NS016NM	WDB9700171K962226	2004	Teretno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 26.12.2013	3.21 t	Cerada	
9	NS115CF	WMAL33ZZZ2Y090178	2001	Teretno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 26.12.2013	3.48 t	Cerada	
10	NS157ZČ	WMAL20ZZZ2Y094520	2002	Teretno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 26.12.2013	3.44 t	Cerada	
11	NS172UE	WDB9340321L097793	2006	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 04.12.2014			
12	NS181ČV	WDB9340321L142742	2007	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 26.02.2014			
13	NS187DI	WMA06XZZ09M543673	2009	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 26.08.2014			
14	NS195RI	WMA06XZZ18W103996	2007	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 22.08.2014			



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

	<b>Ostvareni promet:</b>	<b>42,061,953.00</b>	<b>Ostvareni promet po vozilu:</b>	<b>7,010,325.50</b>
			<b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b>	<b>5,770,942.58</b>

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	<b>Kontingent</b>	<b>KK VP</b>	<b>Zahtevano</b>	<b>OO</b>	<b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b>	<b>Nepriznate vožnje</b>	<b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b>	<b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b>	<b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b>	<b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b>	<b>Fiksni deo</b>	<b>Varijabilni deo</b>	<b>Ukupno</b>
1	A-b za E2	0.47	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	A-b za E3	0.47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3	A-b za E5	0.47	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
4	A-bt za E2	0.48	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	A-bt za E3	0.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6	A-bt za E4	0.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	AL-3zem za E2	0.19	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	AL-b za E2	0.22	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	AL-bt	0.25	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	A-voz	0.13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	AZ-bt	0.28	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	B-bt	0.42	500	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
13	BG-3zem.	0.47	500	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14	BG-bt	0.47	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	BG-bt SP	0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	BIH-3z	0.21	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	BSEC-bt	0.38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	BY-3zem.	0.12	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	BY-b	0.46	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	BY-t	0.49	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	CY-3zem.	0.00	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	CY-bt	0.00	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	CZ-b	0.35	500	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
24	CZ-bt	0.70	500	9	0	0	0	0	0	0	9	0	9
25	CZ-uni	0.11	500	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

	<b>Ostvareni promet:</b>	<b>42,061,953.00</b>	<b>Ostvareni promet po vozilu:</b>	<b>7,010,325.50</b>
			<b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b>	<b>5,770,942.58</b>

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	<b>Kontingent</b>	<b>KK VP</b>	<b>Zahtevano</b>	<b>OO</b>	<b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b>	<b>Nepriznate vožnje</b>	<b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b>	<b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b>	<b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b>	<b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b>	<b>Fiksni deo</b>	<b>Varijabilni deo</b>	<b>Ukupno</b>
26	D-bt	0.70	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	D-bt za E2	0.70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	D-bt za E3	0.70	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	2
29	D-bt za E5	0.70	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
30	DK-3zem.	0.08	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	DK-bt	0.22	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	E-b	0.32	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	EST-bt	0.33	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	EST-bt za E2	0.23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	E-t	0.33	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	F-bt za E3	0.36	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	FIN-3zem.	0.14	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	FIN-b	0.40	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	GE-bt	0.21	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	GR-3zem	0.11	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	GR-b	0.53	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	GR-lucka	0.00	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	GR-lucka SP	0.66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	GR-t	0.30	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	H-3zem za E3 BP	0.27	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	H-3zem za E5 BP	0.27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	H-b BP	0.26	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	H-b za E2 BP	0.26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	H-b za E3 BP	0.26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	HR-b	0.15	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

	<b>Ostvareni promet:</b>	<b>42,061,953.00</b>	<b>Ostvareni promet po vozilu:</b>	<b>7,010,325.50</b>
			<b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b>	<b>5,770,942.58</b>

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	<b>Kontingent</b>	<b>KK VP</b>	<b>Zahtevano</b>	<b>OO</b>	<b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b>	<b>Nepriznate vožnje</b>	<b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b>	<b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b>	<b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b>	<b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b>	<b>Fiksni deo</b>	<b>Varijabilni deo</b>	<b>Ukupno</b>
51	HR-b za E2	0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	HR-uni za E2	0.42	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	H-t za E2 BP	0.30	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	H-t za E3 BP	0.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	I-b	0.49	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	I-b za brod	0.36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I-b za E3	0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	I-b za E5	0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	I-b za PP	0.36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	I-bt za voz	0.36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Iran-3z	0.90	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Iran-b	0.00	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Iran-t	0.00	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I-t	0.34	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I-t za E3	0.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I-t za E5	0.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
67	KGZ-bt	0.12	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	KZ-3zem.	0.12	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	KZ-bt	0.15	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	L-bt	0.16	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	LT-3zem.	0.19	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	LT-bt	0.34	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	L-uni.	0.18	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	LV-b	0.16	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	LV-uni	0.18	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

	Ostvareni promet:	42,061,953.00	Ostvareni promet po vozilu:	7,010,325.50
			Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	5,770,942.58

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
76	MD-3 zem	0.06	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	MD-bt	0.29	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	MK-3zem	0.18	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	MK-b	0.24	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	MK-t	0.37	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	MNE-3zem	0.47	500	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7
82	N-b	0.39	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	NL-3zem.	0.14	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	NL-bt	0.30	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	PL-3zem	0.46	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	PL-bt	0.46	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	RO-3zem za E3	0.22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	RO-3zem.	0.22	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	RO-bt	0.45	500	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
90	RO-bt za E3	0.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	RUS-3zem	0.60	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	RUS-bt	0.60	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	RUS-bt HL	0.60	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	SK-3z	0.47	500	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
95	SK-b	0.47	500	69	0	0	0	0	0	0	69	0	69
96	TR-3zem.	0.40	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	TR-bt BP	0.46	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	UA-3zem za E3	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	UA-3zem.	0.58	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	UA-bt	0.58	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

	Ostvareni promet:	42,061,953.00	Ostvareni promet po vozilu:	7,010,325.50
			Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	5,770,942.58

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
101	UA-t	0.58	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	UA-t za E3	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	UA-t za E5	0.58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014****CEMT KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o,  
Novi Sad**

	Kontingent	Zahtevano	Ukupno dobijeno
1	CEMT-e5s	1	0
2	CEMT-e5s-H	1	0
3	CEMT-e5s-H-RUS	1	0



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

Broj vozača u radnom odnosu : 11

Ostvareni promet: 42061953

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	NS172UE	AE281NS	9.00
2	NS187DI	AČ492NS	9.00
3	NS181ČV	AĐ784NS	9.00
4	NS195RI	AĐ028NS	9.00
5	NS016NM	AB198NS	1.20
6	NS157ZĆ	AC219NS	1.20
	<b>Ukupno:</b>		<b>38.40</b>

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola				
E6	E5	E4	E3	E2
0	4	0	0	0

Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola			
E6	E5	E4	E3
0	4	0	0